

Huile moteur VU professionnelle 5W-30 LA

Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Offre une bonne protection contre l'usure et une excellente stabilité du film de lubrification. Permet de longs intervalles de vidange d'huile grâce à l'excellente résistance au cisaillement et au vieillissement. Réduit la consommation de carburant grâce à la faible viscosité.

Propriétés

- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- réduit la consommation de carburant
- bonne stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellente protection anti-usure
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande résistance au vieillissement
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre
- faible teneur en cendre sulfatée, phosphore et soufre (low SAPS)

Spécifications / Agréments

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • DTFR 15C110 (228.51) • MAN M 3677 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • Mack EOS-4.5 • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MTU Typ 3.1 • MB 228.31 • MB 235.28 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités remplissant les normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (DPF/CRT).

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes !

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21422 D-GB
60 l Baril de plaque noire	21423 D
205 l Baril de plaque noire	21424 D
1.000 l Fût	21655 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches

Information produit

PI 24/10/04/2023



Huile moteur VU professionnelle 5W-30 LA

minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.