



### Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno da classe Premium. Graças à sua combinação de óleos base baseados em tecnologia sintética e nos mais modernos aditivos, protege contra o desgaste, reduz o consumo de óleo e de combustível, mantém o motor limpo e garante uma rápida lubrificação do motor.

### Características

- excelente protecção contra o desgaste
- reduz a emissão de gases poluentes
- reduz o consumo de combustível
- excelentes propriedades de temperatura alta e baixa
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- longo tempo de vida útil do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada segurança de lubrificação
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- estável ao cisalhamento
- funcionamento suave do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento

### Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Dados técnicos

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Classe de viscosidade SAE | 10W-30<br>SAE J 300                  |
| Densidade a 15°C          | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C        | 71,0 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562 |
| Viscosidade a 100 °C      | 10,5 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562 |
| Viscosidade a -30°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684          |
| viscosidade a -25°C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293          |
| Índice de viscosidade     | 135<br>DIN ISO 2909                  |

### Dados técnicos

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| HTHS a 150°C                    | < 3,5 mPas<br>ASTM D 5481    |
| Ponto de fluidez                | -36 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Perda por volatilização (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93      |
| Ponto de inflamação             | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Índice de base total            | 7,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato                | 0,85 g/100g<br>DIN 51575     |
| Número de cor (ASTM)            | L 2,0<br>DIN ISO 2049        |

### Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 21336<br>BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 21337<br>BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 21338<br>BOOKLET |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**