

## Special Tec AA 10W-30 Benzin



### Description

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

### Propriétés

- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit la consommation de carburant
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- stable au cisaillement
- meilleur fonctionnement du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

### Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	10W-30 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	71,0 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viscosité à 100 °C	10,5 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293

### Données techniques

Indice de viscosité	135 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	< 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,85 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules ! L'efficacité maximale n'est obtenue que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21336 BOOKLET
4 l Bidon plastique	21337 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21338 BOOKLET

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme**

## Information produit

PI 23/10/04/2023



Special Tec AA 10W-30 Benzin

**fiable, elle ne peut cependant vous conseiller  
que sans engagement de notre part.**