

Top-up Oil 5W-30

Descrizione

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Protezione antiusura migliorata. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alla massima potenza del motore e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- alta stabilità al taglio
- particolarmente adatto per veicoli con filtro antiparticolato diesel
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo e catalizzatore.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21286 D
---------------------	------------

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.