

Nachfüll-Öl 5W-30



Descripción

Siempre el aceite correcto a bordo en sus desplazamientos.

Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética. Con fórmula antidesgaste mejorada. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias a la potencia máxima del motor y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil.

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- alta estabilidad de cizallamiento
- especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- óptima resistencia al envejecimiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042

Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21286
	D

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin

Información del producto

PI 22/11/16/2023



Nachfüll-Öl 5W-30

responsabilidad alguna.