

Protección para catalizadores

Descripción

Elimina de la gasolina quemada los sedimentos como aceite y partículas y reduce las emisiones. Permite que los sensores de O₂ funcionen de un modo óptimo. Limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión. Previene daños y la avería prematura del catalizador y de la sonda lambda. Mejora la eficiencia del combustible al restablecer la relación entre aire y combustible.

Propiedades

- limpia el sistema de preparación de la mezcla, así como las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- asegura una combustión óptima
- protege el catalizador contra obstrucciones de hollín
- con efecto de larga duración
- asegura un menor consumo de combustible
- evita la corrosión en el sistema de combustible

Datos técnicos

Base	Additive mixture in carrier fluid
Color / Aspecto	light brown
Densidad a 15 °C	0,825 g/cm ³
Punto de combustión	>63 °C
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s

Campos de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador y filtro de partículas de gasolina (GPF). Especialmente indicado para vehículos que se utilizan en entornos urbanos.

Aplicación

Tratamiento curativo: 300 ml son suficientes para hasta 30 l de combustible.

Tratamiento preventivo: 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible.

El momento de la adición es indiferente, ya que se mezcla automáticamente. El efecto se mantiene durante hasta 2.000 km.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 21284
D-NL



Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.