

## Motorbike 4T 20W-50 Street

### Descrição

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante a potência e protecção ideais do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal, baixo nível de desgaste, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

### Características

- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada protecção contra o desgaste
- impede a formação de lama preta
- baixa perda por evaporação
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- muito boas propriedades dispersantes
- testado para catalisadores
- excelente poder de limpeza
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- pode ser utilizado universalmente
- excelente resistente película lubrificante
- especialmente adequado para embraiagens em banho de óleo
- garante baixo consumo de óleo

### Especificações

API SP • JASO MA2

### Dados técnicos

|                                 |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para motores) | 20W-50<br>SAE J300                         |
| Densidade a 15°C                | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosidade a 40°C              | 156,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C            | 18,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Índice de viscosidade           | 128<br>DIN ISO 2909                        |
| Viscosidade a -15°C (CCS)       | <= 9500 mPas<br>ASTM D 5293                |
| HTHS a 150°C                    | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D 5481                  |
| Ponto de fluidez                | -33 °C<br>DIN ISO 3016                     |
| Perda por volatilização (Noack) | 7,9 %<br>ASTM D 5800                       |
| Ponto de inflamação             | 240 °C<br>DIN ISO 2592                     |
| Índice de base total            | 7,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771               |



### Dados técnicos

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Cinza de sulfato     | 0,8 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 2,0<br>DIN ISO 2049   |

### Campos de utilização

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

### Utilização

Observar as instruções de utilização dos fabricantes de motores.

**Nota: Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.**

### Embalagens disponíveis

|                             |                                                                                    |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Jerrycan plástico       | 1500<br>AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 4 l Jerrycan plástico       | 1696<br>AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 20 l Jerrycan plástico      | 1560<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                          |
| 60 l Barril de placa preta  | 1561<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                          |
| 205 l Barril de placa preta | 3829<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                          |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**