

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Descrição

Óleo para motores sintético HC, para todas as estações do ano. Com a mais avançada tecnologia MFC de protecção contra o desgaste com uma reserva de potência extremamente elevada para o máximo rendimento. Graças ao seu excelente poder de limpeza e de absorção da sujidade, garante a limpeza do motor. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF), bem como prolonga a sua vida útil máxima. Excede os requisitos de fabricantes de veículos renomeados.

Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- limpeza óptima do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- excelente protecção contra o desgaste
- testado para turbos e catalisadores
- funcionamento suave do motor
- excelente segurança de lubrificação
- garante uma longa vida útil do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- particularmente indicado para veículos com filtro de partículas diesel

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J 300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	71,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293



Dados técnicos

Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 2909
Perda por volatilização (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 % DIN 51575
Côr / aspecto	green, fluorescent

Campos de utilização

Para motores a gasolina e gasóleo, incluindo tecnologia Common Rail. Indicado especialmente para veículos com filtro de partículas diesel (DPF), também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do sistema ou do veículo. Pode misturar-se com todos os óleos para motores disponíveis no mercado. Apenas tem a máxima eficácia quando utilizado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	21224 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Jerrycan plástico	21225 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
205 l Barril de placa preta	21405 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Informações sobre o produto

PI 25/10/15/2026



Molygen New Generation 5W-30 DPF

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.