

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Con tecnologia di protezione dall'usura MFC innovativa e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e al suo potere pulente garantisce una pulizia ottimale del motore. Ciò consente risparmi di carburante e garantisce il funzionamento e massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF) e del motore. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test dei più importanti costruttori di veicoli.

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- alta stabilità al taglio
- garantisce un lungo ciclo di vita del motore
- riduce il consumo di carburante
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- particolarmente adatto per veicoli con filtro antiparticolato diesel
- testato per turbo e catalizzatore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 2909
Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 0,8 % DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

Settori di utilizzo

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia common-rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti i normali oli motore. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21224 BOOKLET
4 l Tanica plastica	21225 BOOKLET
205 l Canna in lamiera nera	21405 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su

Informazioni sul prodotto

PI 21/02/28/2023



Molygen New Generation 5W-30 DPF

attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.