

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Description

Huile moteur antifricction à base de technologie de synthèse. Dotée de la technologie MFC, une technologie innovante de protection contre l'usure, cette huile dispose d'une réserve en puissance extrêmement élevée pour un maximum de performances. Garantit une propreté optimale du moteur grâce à un bon pouvoir détachant et détergent. Cela garantit le bon fonctionnement ainsi qu'une durée de vie maximale du filtre à particules diesel (FAP) et du moteur. Surpasse les impératifs d'essai dictés par des constructeurs automobiles renommés.

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente protection anti-usure
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente sécurité de lubrification
- Assure une longue durée de vie du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- convient particulièrement aux véhicules avec filtre à particules diesel

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293



Données techniques

Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 2909
Perte par évaporation (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 0,8 % DIN 51575
Couleur/aspect	green, fluorescent

Champs d'application

Pour les moteurs essence et diesel, y compris la technologie common rail. Convient particulièrement aux véhicules équipés ou même postéquipés d'un filtre à particules diesel (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. L'effet maximal n'est obtenu que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21224 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidon plastique	21225 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
205 l Baril de plaque noire	21405 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Information produit

PI 25/10/13/2026



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.