

## Molygen New Generation 5W-30 DPF

### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit innovativer MFC-Verschleißschutztechnologie und extrem hoher Leistungsreserve für maximale Performance. Gewährleistet durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen optimale Motorsauberkeit. Dies führt zu Kraftstoffeinsparung und sichert die Funktionsfähigkeit sowie maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) und Motors. Übertrifft die Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- exzellenter Verschleißschutz
- hervorragende Schmiersicherheit
- hohe Scherstabilität
- gewährleistet lange Motorlebensdauer
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293



### Technische Daten

Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 2909
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 % DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün, fluoreszierend

### Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20948 D-GB-KOREA
205 l Fass Schwarzblech	21405 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**