

Top Tec 6300 0W-20



Descrizione

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Rispetta i più severi requisiti, in termini di maggiore efficienza e minori emissioni dei veicoli, che derivano dallo sviluppo di motori sempre più piccoli e più potenti. Sviluppato appositamente per i requisiti di Jaguar, Land Rover e Mercedes-Benz. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- eccellente pulizia del motore
- eccellente protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- alta stabilità al taglio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- lunga durata del motore
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche / Classificazioni

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover
STJLR.51.5122

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

MB 229.71

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-20 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	39,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	8,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Dati Tecnici

Indice di viscosità	193 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	226 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Numero totale di basicità	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Colore/aspetto	bräunlich
Cenere di solfati	0,8 % DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per gli elevati requisiti posti da Jaguar, Land Rover e Mercedes-Benz a diversi motori a benzina e diesel per i loro veicoli. Adatto a lunghi intervalli di cambio olio e motori sottoposti a sollecitazioni elevate.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21210 D-F-I
1 l Tanica plastica	21216 BOOKLET
5 l Tanica plastica	21211 D-F-I
5 l Tanica plastica	21217 BOOKLET

Top Tec 6300 0W-20

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	21212
	D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	21213
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	21215
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.