

Περιγραφή

Πολύτυπο υψηλών επιδόσεων λιπαντικό κινητήρων σύγχρονης φόρμουλας, προσαρμοσμένο για ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες, με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Η μεγάλη περιεκτικότητα σε πρόσθετα εγγυάται ασφαλή λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.



Ιδιότητες

- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- γενικής χρήσης
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- πολύ καλά χαρακτηριστικά διασποράς
- δυνατότητα χρήσης σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερτροφοδότηση
- ανθεκτικό ως προς τη γήρανση και το ιξώδες
- μεγάλη προστασία από φθορά

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	20W-50 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	165,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	125 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-30 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	2113 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	2112 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.