

Special Tec DX1 5W-30

Descrição

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Optimiza o consumo de combustível. Proporciona um excelente comportamento no arranque a frio, uma óptima protecção contra o desgaste e uma excelente limpeza do motor. A tecnologia de aditivos inovadora reduz a Low Speed Pre-Ignition (LSPI), garantindo assim um tempo de vida útil do motor mais longo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Características

- redução da Low Speed Pre Ignition (LSPI) ou Stochastic Pre Ignition (SPI).
- garante baixo consumo de combustível
- excelente protecção contra o desgaste
- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores

Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	60 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481



Dados técnicos

Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Especialmente desenvolvido para satisfazer as exigências de veículos das marcas GM e Opel com motores a gasolina. Outros fabricantes de veículos, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc., exigem também em parte um lubrificante com esta especificação.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20967 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	20968 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20969 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3767 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	20950 D-GB
205 l Barril de placa preta	20951 D-GB

Informações sobre o produto

PI 44/07/13/2022



Special Tec DX1 5W-30

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.