

## Special Tec DX1 5W-30



### Description

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Optimise la consommation de carburant. Assure un excellent comportement au démarrage à froid, une protection optimale contre l'usure et une parfaite propreté du moteur. La technologie d'additifs innovante réduit au minimum le phénomène de pré-allumage à faible vitesse LSPI (Low Speed Pre-Ignition), assurant ainsi une durée de vie accrue du moteur. Convient parfaitement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

### Propriétés

- Réduit le phénomène de pré-allumage à faible vitesse (LSPI) ou de pré-allumage stochastique (SPI)
- assure une moindre consommation de carburant
- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481

### Données techniques

Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Spécialement développé pour satisfaire aux exigences des véhicules de GM et Opel à moteur essence. D'autres constructeurs automobiles tels que Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc. imposent aussi un lubrifiant répondant à cette spécification pour divers types de véhicules.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Efficacité maximale seulement à l'état pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20967 BOOKLET
1 l Bidon plastique	3765 D-F-I
4 l Bidon plastique	20968 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20969 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3766 D-F-I
20 l Bidon plastique	3767 D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	20950 D-GB

## Information produit

PI 44/07/13/2022



## Special Tec DX1 5W-30

### Conditionnements disponibles

205 l Baril de plaque noire 20951  
D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**