

Special Tec AA 5W-30

Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- eccellente pulizia del motore
- garantisce un lungo ciclo di vita
- facile funzionamento del motore
- riduce il consumo di carburante
- lunga durata del motore
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

La piena efficacia si ottiene solo utilizzando il prodotto non miscelato!

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	20953 D-F-I
1 l Tanica plastica	7615 BOOKLET
4 l Tanica plastica	7616 BOOKLET

Special Tec AA 5W-30

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	20954 D-F-I
5 l Tanica plastica	7530 BOOKLET
20 l Tanica plastica	7517 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	20955 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	7518 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.