

## Touring High Tech 20W-50



### Descripción

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Proporciona una película lubricante de estabilidad máxima, una presión de aceite óptima y una protección antidesgaste superior incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

### Propiedades

- excelentes propiedades de dispersión
- probado en catalizadores
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- alta seguridad de lubricación
- evita el lodo negro
- poca pérdida de evaporación
- excelente protección contra el desgaste
- excelente efecto de limpieza
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	20W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	165,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	18,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	125 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016

### Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de fluidos operativos de los fabricantes de automóviles y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20812 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2568 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20813 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1257 D-GB
205 l Barril de placa negra	1260 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**