

Описание

Используется для высококонцентрированной очистки топливной системы и инжекторов. Облегчает пуск двигателя и обеспечивает его более плавный ход. Защищает всю топливную систему от коррозии и улучшает смазочные свойства топлива. Для улучшения распыления топлива благодаря чистым форсункам. Это снижает расход топлива, обеспечивает более полное сгорание и снижает риск повреждений.

Свойства

- очищает топливную систему
- отличная защита от коррозии
- гарантирует низкое потребление топлива
- уничтожает вибрацию дюз
- гарантирует оптимальное сгорание
- снижает отложения
- повышает цетановое число

Технические данные

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| База | additives dissolved in carrier fluid |
| Плотность при 15°C | 0,82 г/см ³ |
| Цвет / внешний вид | yellowish, clear |
| Температура вспышки | 63 °C |
| Класс VbF | A III |
| Температура застывания | -35 °C |
| Запах | characteristic |
| Форма | liquid |
| Вязкость при 40°C | <7 мм ² /с |

Сфера применения

Подходит для всех дизельных двигателей. Использовать при замене топливного фильтра дизельного двигателя. Требуемое количество: 500 мл

Применение

При замене топливного фильтра дизельного двигателя залить в специально предусмотренный корпус фильтра, чтобы фильтр оставался полным, обеспечить мгновенный повторный запуск двигателя и не допустить образования воздушных пузырьков в топливной системе. Остаток присадки залить в бак. Благодаря использованию присадки можно предотвратить контакт с потенциально канцерогенным дизельным топливом.

Имеющиеся упаковки

500 мл жестяной баллончик 20790
D-GB-I-E-P



Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.