

Descrizione

Prodotto concentrato per pulire a fondo l'impianto del carburante e gli iniettori. Consente un avviamento più facile e un funzionamento più omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e migliora le caratteristiche lubrificanti del carburante. Per una migliore nebulizzazione del carburante grazie a iniettori più puliti. In questo modo diminuisce il consumo di carburante, migliora la combustione e riduce al minimo il rischio di danni.

Caratteristiche

- pulisce l'impianto del carburante
- eccellente protezione dalla corrosione
- garantisce un basso consumo di carburante
- elimina il picchiare di ugelli
- garantisce una combustione ottimale
- riduce la formazione di residui
- aumenta il numero di cetano

Dati Tecnici

Base	additives dissolved in carrier fluid
Densità a 15 °C	0,82 g/cm ³
Colore/aspetto	yellowish, clear
Punto di infiammabilità	63 °C
Classe VbF	A III
Punto di scorrimento	-35 °C
Odore	characteristic
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s

Settori di utilizzo

Adatto a tutti i motori diesel. Da impiegare in caso di sostituzione del filtro antiparticolato diesel. Quantità d'impiego: 500 ml

Utilizzo

Quando viene sostituito il filtro del gasolio, versare il prodotto nella scatola del filtro appositamente prevista in modo che il filtro sia pieno, il motore si accenda subito e non si formino bolle d'aria nell'impianto carburante. Versare la quantità residua di additivo nel serbatoio. Grazie all'uso dell'additivo è possibile evitare il contatto con il carburante diesel potenzialmente cancerogeno.

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 20790
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su



attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.