

Informações sobre o produto

Touring High Tech 15W-40

PI 49/07/30/2025



Descrição

Óleo para motores mineral. Impede a formação de lama preta. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Com tecnologia anti-desgaste moderna. Mantém flexíveis as juntas do motor (por exemplo os anéis de junta do eixo e as juntas da haste da válvula) e garante que o consumo de óleo seja reduzido. Adequado para veículos com tecnologia de motor mais antiga.

Características

- bom comportamento no arranque a frio
- adequado para motores diesel e a gasolina, com e sem sobrealimentação por turbocompressor de escape
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- elevada protecção contra o desgaste
- impede a formação de lama preta
- baixa perda por evaporação
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- muito boas propriedades dispersantes
- bom efeito de limpeza
- testado para catalisadores

Especificações / Autorizações

ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • Volvo VDS

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	15W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -20°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	145 DIN ISO 2909



Dados técnicos

HTHS a 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Óleo para motores universal para motores a gasolina e gasóleo (motores diesel com injeção directa e indirecta com e sem sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler). Perfeitamente adequado para veículos com quilometragens acima dos 100.000 Km, assim como para a utilização em motores modernos a gasolina, gasóleo e turbo.

Utilização

Respeitar as normas sobre combustíveis dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8905 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Jerrycan plástico	2911 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Jerrycan plástico	1862 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Touring High Tech 15W-40

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan	1298
plástico	DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de	1296
placa preta	DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.