

## Informazioni sul prodotto

PI 38/12/01/2021



# Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL

## SAE 80W-90



### Descrizione

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

### Caratteristiche

- alto potere di scarico della pressione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- garantisce un facile innesto delle marce
- attutisce i rumori
- impiego universale
- razionalizza l'immagazzinamento

### Classificazioni

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ E2 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ M2 • MIL-L 2105 D • MIL-PRF 2105 E • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12M • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 17H • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer ZF001323

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

DAF • Eaton • MB 235.0 • Scania ST0 1:0 • Volvo 97310 • ZF TE-ML 17B

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	142 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	104 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592

### Dati Tecnici

Fattore colorimetrico (ASTM) L3,5  
DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

### Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	20645 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	4218 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	4705 D-GB
205 l Fusto lamiera	4721 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**