

Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthetechnologie. Das spezielle Additivpaket sorgt für maximale Motorleistung und optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet auch bei hoher Drehzahl eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit sowie ausgezeichnete Reibwerte bei Nasskupplungen. Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen und Spezifikationen führender Motorenhersteller.

Eigenschaften

- ausgezeichneten Verschleißschutz
- sorgt für maximale Motorleistung
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Kat-getestet
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet

Spezifikationen / Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Honda • Kawasaki • SeaDoo • Suzuki • Yamaha

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771



Technische Daten

Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell geeignet für PWC (Personal Water Craft) 4-Takt-Motoren. Optimal für den sportlichen Einsatz. Hervorragend einsetzbar für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motoren- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	25076 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	25077 D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.