

Motorbike Engine Flush

Descrizione

Liquido detergente per la rimozione di depositi dannosi dall'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. In questo modo, il motore pulito e l'olio di ricambio consentiranno una funzionalità massima.



Caratteristiche

- pulisce e conserva
- facile impiego
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- assicura le prestazioni originarie del motore
- testato per catalizzatori
- lunga durata del motore
- alta economicità

Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 1657
D-GB-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Dati Tecnici

Colore/aspetto	yellow, cloudy
Forma	liquid
Base	additive, carrier liquid
Viscosità a 40 °C	22,58 mm ² /s
Punto di infiammabilità	61 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
Odore	characteristic
Densità a 20 °C	0,815 g/cm ³

Settori di utilizzo

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.

Utilizzo

250 ml (1 lattina) sono sufficienti per a una quantità di rifornimento olio fino a 4,5 l. Aggiungere all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per circa 10 minuti al minimo. Per cambi manuali, nel frattempo, azionare più volte la leva della frizione e tenerla tirata rispettivamente per più secondi. Procedere successivamente al cambio di olio e filtro. Compatibile con gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 5922
D-F-I-GR