

## Motorbike Engine Flush

### Descripción

Líquido de limpieza para eliminar los sedimentos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite, cuando se cambia el aceite a continuación. De este modo se alcanza la potencia plena con el motor limpio y el aceite sin usar.

### Propiedades

- limpieza y cuidado
- de fácil aplicación
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- proporciona la potencia original del motor
- probado en catalizadores
- larga vida útil del motor
- elevada rentabilidad

### Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow, cloudy
Forma	liquid
Base	additive, carrier liquid
Viscosidad a 40 °C	22,58 mm <sup>2</sup> /s
Punto de combustión	61 °C
Punto de fluidez	-45 °C
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	0,815 g/cm <sup>3</sup>

### Campos de aplicación

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada.

### Aplicación

250 ml (1 lata) son suficientes para hasta 4,5 l de cantidad de llenado de aceite. Añadir al aceite de motor caliente antes de cambiar el aceite. Seguidamente, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 minutos. En las transmisiones manuales, accionar varias veces la palanca del embrague y mantenerla accionada cada vez durante varios segundos. Acto seguido, cambiar el aceite y el filtro. Apto para aceites de motor convencionales del mercado. Apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

### Envases disponibles

250 ml Lata de chapa 1657  
D-GB-E-P



**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**