

## Motorbike 4T 10W-40 Scooter

### Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti. Testato su veicoli con catalizzatore.

### Caratteristiche

- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- alta stabilità al taglio
- testato per catalizzatori
- alta protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- bassa perdita per evaporazione
- ottimale lubrificazione in condizioni estreme
- garantisce un basso consumo di olio

### Classificazioni

ACEA A3 • API SG • API SJ

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	90 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Indice di viscosità	159 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	13 % CEC-L-40-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



### Dati Tecnici

Fattore colorimetrico (ASTM) L 4,0  
DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose.

### Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del motore.

**Avvertenza: Effetto ottimale solo se non miscelato.**

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica 1618  
D-BOOKLET

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**