

Motorbike 2T Street

Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, pulizia del motore, nonché protezione antiusura ottimali in tutte le condizioni d'esercizio prestazioni. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Caratteristiche

- brucia senza lasciare cenere
- alta protezione dall'usura
- garantisce candele di accensione pulite
- automiscelante
- combustione senza residui
- buona protezione dalla corrosione

Classificazioni

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	130 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	110 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,06 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	red

Settori di utilizzo

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela, versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante e poi versare il carburante in base al rapporto di miscelazione richiesto. La miscelazione avviene autonomamente. In caso di lubrificazione



separata versare il contenuto della confezione nel serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il dispositivo di miscelazione.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1504
	D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	1565
	D-GB
60 l Fusto lamiera	1577
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.