

## Formula Super 15W-40

### Descripción

Formula Super HD SAE 15W-40 es un aceite de motor multigrado de alto rendimiento adecuado como aceite para todo el año para el uso racionalizado en parques móviles mixtos. Gracias a la óptima combinación de principios activos, compuesta de aditivos y excelentes aceites básicos, se puede utilizar tanto en motores diésel como en motores de gasolina.

### Propiedades

- excelentes propiedades de dispersión
- estabilidad excelente de la película lubricante
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- apto para motores de gasolina y diésel, con y sin turbosobrealimentación (ATL)
- alta protección contra el desgaste
- buen efecto de limpieza
- probado en catalizadores
- evita el lodo negro
- poca pérdida de evaporación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA A2, B3, E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	103,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016



### Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,1 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación).

Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1439 D
1 l Bidón de plástico	1893 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Bidón de plástico	9516 D-GB-F-ARAB
4 l Bidón de plástico	9526 D-GB-F-ARAB
5 l Bidón de plástico	1440 D
5 l Bidón de plástico	1866 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Bidón de plástico	9517 D-GB-F-ARAB
20 l Bidón de plástico	1451 D-GB

## Formula Super 15W-40

### Envases disponibles

60 l Barril de placa negra	1442 D-GB
205 l Barril de placa negra	1443 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**