

# Информация к продукту

## Super Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 26/04/13/2023



### Описание

Super Diesel Leichtlauf SAE 10W-40 – это полусинтетическое всесезонное моторное масло с повышенными антифрикционными свойствами, разработанное специально для дизельных двигателей легковых автомобилей, с газотурбонаддувом (ATL) и без газотурбонаддува, как с охладителем наддувочного воздуха (LLK), так и без него. Предохраняет мотор от износа, предотвращает образование черного шлама и экономит топливо. Немедленное смазывающее действие при пуске холодного двигателя. Синтетические компоненты и специально подобранные присадки отвечают последним требованиям самых современных концепций двигателей.

### Свойства

- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая чистота мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- лёгкий ход мотора

### Спецификации / допуски

ACEA A3/B4 • API CF

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

MB 229.1 • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00

### Технические данные

|                                              |                                       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 10W-40<br>SAE J300                    |
| Плотность при 15°C                           | 0,870 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51575  |
| Вязкость при 40°C                            | 97,3 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D7042 |
| Вязкость при 100°C                           | 14,2 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D7042 |
| Вязкость при -30 °C (MRV)                    | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684           |



### Технические данные

|                                                   |                               |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| Вязкость при -25 °C (CCS)                         | ≤ 7000 мПа•с<br>ASTM D5293    |
| Индекс вязкости                                   | 150<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS при 150 °C                                   | ≥ 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481     |
| Температура застывания                            | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Общее щёлочное число                              | 10,5 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 1,0 - 1,6 г/100г<br>DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | 2,5<br>DIN ISO 2049           |

### Сфера применения

Разработано специально для современных дизельных и турбодизельных двигателей легковых автомобилей. Для увеличенных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

### Имеющиеся упаковки

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 1 л пластиковая канистра | 1434<br>BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 1435<br>BOOKLET |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**