

Diesel Synthoil 5W-40

Description

Diesel Synthoil SAE 5W-40 est une huile moteur à faible viscosité synthétique à hautes performances conçue pour une utilisation toute saison dans les moteurs diesel de VP. Optimale pour les moteurs diesel atmosphériques et moteurs diesel avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Les huiles de base synthétiques et des taux élevés de composants d'additifs performants respectent et surclassent les exigences des concepts de moteurs les plus modernes.

Propriétés

- économies d'huile et de carburant
- excellente propreté du moteur
- excellent comportement aux températures basses
- perte par évaporation extrêmement faible
- excellente protection anti-usure
- excellent pouvoir d'antiredéposition
- grande stabilité au cisaillement
- grande sécurité de lubrification
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- réduit les émissions de gaz polluants
- alimentation en huile rapide à basses températures
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	87 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Données techniques

Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour moteurs diesels atmosphériques et turbo, avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1340 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1341 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1342 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1343 D-GB
205 l Fût métallique	1344 D-GB

Information produit

PI 30/12/01/2021



Diesel Synthoil 5W-40

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.