

Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων για όλες τις εποχές του έτους για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες. Ειδικά μελετημένο για οχήματα με σύστημα ψεκασμού αντλίας-μπεκ και πετρελαιοκίνητα οχήματα Euro 4 με φίλτρο σωματιδίων αιθάλης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Ελεγχμένο σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες και κινητήρες με οξειδωτικούς καταλυτικούς μετατροπείς. Από τον συνδυασμό μη συμβατικών βασικών λιπαντικών και τελευταίων πρόσθετων προκύπτει ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα.

Ιδιότητες

- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ελεγχμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες

εγκρίσεις

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00
• VW 505 01

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
VW 500 00

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	169 DIN ISO 2909



Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	232 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για συστήματα ψεκασμού αντλίας-μπεκ, φίλτρα σωματιδίων αιθάλης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή καθώς και για άλλους πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις για τον κινητήρα.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2679 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2696 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1333 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	1334 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	1335 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

Diesel High Tech 5W-40

PI 33/12/01/2021



Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.