

Leichtlauf 10W-40

Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Peut être utilisée toute l'année dans les moteurs à essence et diesel des voitures particulières avec et sans suralimentation par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation. Remplit les exigences des technologies de moteur les plus avancées. Convient aussi très bien aux voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

Propriétés

- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- miscible avec les huiles moteur courantes
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- protection anti-usure élevée
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- régénère les joints
- alimentation en huile rapide à basses températures
- convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km
- entretient les joints

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	97,3 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293



Données techniques

Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Idéale pour les moteurs modernes à essence et diesel des voitures particulières ainsi que pour les moteurs turbo avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation, elle est aussi bien adaptée aux voitures particulières fonctionnant au gaz (GNC/GPL). Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1317 D-F-I
1 l Bidon plastique	9500 BOOKLET
4 l Bidon plastique	9501 BOOKLET
4 l Bidon plastique	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Bidon plastique	1310 D-F-I

Leichtlauf 10W-40

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	9502
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	2931
	D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Baril de plaque noire	3911
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	3910
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.