

Top-up Oil 5W-40

Descrizione

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Protezione antiusura migliorata. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alla massima potenza del motore e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata.

Caratteristiche

- alta stabilità al taglio
- alta sicurezza di lubrificazione
- adatto per tutti i comuni tipi di veicoli
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- alta protezione dall'usura
- testato per turbo e catalizzatore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- facile funzionamento del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Classificazioni

ACEA C3 • API SN • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per tutti i tipi comuni di veicolo con motore a benzina e diesel. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1305
	D

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.