

## Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90



### Descrição

Óleo para engrenagens de alta pressão 100% sintético elaborado como TDL (total drive line). Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Os óleos base sintéticos garantem uma excelente estabilidade de viscosidade e de temperatura, assim como uma elevada capacidade de carga e redução do desgaste.

### Características

- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- minimiza o desgaste
- reduz os ruídos de funcionamento
- excelente resistência ao envelhecimento
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- compatível com materiais de vedação comuns
- adequado para caixas de velocidades, engrenagens hipóide, transaxle e secundárias

### Especificações / Autorizações

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • DTFR 12B140 (235.8) • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Approval 235.8 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 2:0A FS • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ZF Número da versão ZF001347

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

DFS 93K219.01 Detroit • DTFR 13B110 (235.11) • MAN 3343 Typ S • MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • SAE J 2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12B

### Dados técnicos

|                                     |                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para engrenagens) | 75W-90<br>SAE J306                     |
| Densidade a 15°C                    | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757   |
| Viscosidade a 40°C                  | 106,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidade a 100 °C                | 15,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042  |
| Índice de viscosidade               | 157<br>DIN ISO 2909                    |
| Viscosidade a -40°C (Brookfield)    | <150000 mPas<br>ASTM D2983             |

### Dados técnicos

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Ponto de fluidez     | -51 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Ponto de inflamação  | 200 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Número de cor (ASTM) | L 1,5<br>DIN ISO 2049  |

### Campos de utilização

Para engrenagens de veículos submetidas a condições extremas, especialmente accionamentos de eixos com engrenagens hipóides, para as quais se prescreveu um óleo para engrenagens segundo a API GL 4/5, assim como caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e transmissões transeixo.

### Utilização

Ao escolher, ter em conta a classe de viscosidade prescrita pelo fabricante de engrenagens. É possível a mistura com todos os óleos para engrenagens de marca. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 20 l Jerrycan plástico      | 1182<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Barril de placa preta  | 1183<br>D-GB       |
| 205 l Barril de placa preta | 1184<br>D-GB       |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**