

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità di altissima qualità. Per l'impiego in tutte le stagioni in motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basati su tecnologia di sintesi e additivi di nuova concezione consente di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. Raccomandato anche per autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- lunga durata del motore
- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- riduce il consumo di carburante
- eccellente pulizia del motore

Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i motori a benzina e diesel di ultima generazione con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. **L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.**

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1136 D-F-I
1 l Tanica plastica	9506 BOOKLET
4 l Tanica plastica	1144 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1137 D-F-I
5 l Tanica plastica	9507 BOOKLET

Longtime High Tech 5W-30

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1138
	D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	1139
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1140
	D-GB
1.000 l Contenitore	1146
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.