

## Classic Motorenöl SAE 30

### Descripción

Aceite de motor mineral monogrado con muy bajo contenido de aditivos. Especialmente formulado para satisfacer las necesidades de automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas). Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

### Propiedades

- excelente protección anticorrosiva
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- idóneo para motocicletas clásicas sin filtro de aceite

### Datos técnicos

|   |   |
|---|---|
| Clase de viscosidad ISO                             | VG 100<br>DIN 51519                       |
| Densidad a 15 °C                                    | 0,87 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosidad a 40 °C                                  | 100 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viscosidad a 100 °C                                 | 11,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Índice de viscosidad                                | 97<br>DIN ISO 2909                        |
| Punto de fluidez                                    | -21 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Punto de combustión                                 | 246 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Poder de desmulsibilidad a 82 °C                    | <= 30 min<br>DIN ISO 6614                 |
| Propiedad separadora de aire                        | 6 min<br>DIN ISO 9120                     |
| Comportamiento de espuma a 24 °C                    | 80/0 ml<br>ISO 6247                       |
| Comportamiento de espuma a 93,5 °C                  | 50/0 ml<br>ISO 6247                       |
| Comportamiento de espuma a 24 °C después de 93,5 °C | 80/0 ml<br>ISO 6247                       |
| Efecto corrosivo en acero                           | 0-B<br>DIN ISO 7120                       |
| Efecto corrosivo en cobre                           | 1-125 A3<br>DIN EN ISO 2160               |
| Índice de neutralización                            | 0,2 mg KOH/g<br>DIN 51558 T1              |
| Índice de neutralización después de 1000 h          | < 2 mg KOH/g<br>DIN 51587                 |



### Datos técnicos

|   |   |
|---|---|
| Cenizas de óxido  | 0,01 g/100g<br>DIN EN ISO 6245  |
| Cenizas de sulfato                                      | 0,02 g/100g<br>DIN 51575  |
| Prueba breve de engranajes FZG, prueba normal A/8, 3/90 | Schadenskraftstufe >12,<br>Spez.Gew.Änderung<br><0,27 mg/KWh<br>DIN 51354 |
| Número de color (ASTM)                                  | 2,5<br>DIN ISO 2049   |

### Campos de aplicación

Especialmente formulado para automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas) para los que se requiera un lubricante sin aditivos o con una cantidad de aditivos muy baja.

### Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

### Envases disponibles

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 1132<br>D-GB-I-E-P |
| 5 l Bidón de plástico | 1133<br>D-GB-I-E-P |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**