

Описание

Сезонное минеральное моторное масло с очень умеренным количеством присадок. Специально адаптировано к требованиям классических автомобилей и мотоциклов без масляного фильтра или с циклонным сепаратором (щелевой фильтр). Отборные базовые масла и присадки гарантируют оптимальную смазку и очень хорошую защиту от износа при любых условиях эксплуатации.

Свойства

- отличная антикоррозионная защита
- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- подходит для классических мотоциклов без масляного фильтра

Технические данные

Класс вязкости согласно ISO	VG 220 DIN 51519
Плотность при 15°C	0,890 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	220,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	19,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	100 DIN ISO 2909
Температура застывания	-15 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	250 °C DIN ISO 2592
Дезэмульгирующая способность при 82°C	<=30 мин DIN ISO 6614
Пенистость / стойкость пены при 24°C	0/0 мл ISO 6247
Пенистость / стойкость пены при 93,5°C	0/0 мл ISO 6247
Пенистость / стойкость пены при 24°C после 93,5°C	0/0 мл ISO 6247
Число нейтрализации	0,4 мг KOH/г DIN 51558 T1
Сульфатная зола	0,35 г/100г DIN 51575
Увеличение коксового остатка	1,1 г/100г DIN 51352 Teil 1
Цвет по шкале (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049



Специально разработано для классических автомобилей и мотоциклов без масляного фильтра или с циклонным сепаратором (щелевой фильтр), в которых требуется смазочный материал без присадок или с очень умеренным количеством присадок.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1130 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	1131 D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Сфера применения