# Información del producto

# Motor Protect



# Descripción

Aditivo sintético de protección antidesgaste de alta presión. En el motor se forma una capa muy fina deformable y deslizante eficaz durante 50.000 km como mínimo. Con ella se reduce claramente el desgaste, se prolonga la vida útil del motor, se disminuye el consumo de combustible y la emisión de contaminantes gracias al efecto antifricción y se obtiene una potencia del motor óptima gracias a la marcha más suave.

# **Propiedades**

- disminuye el consumo de aceite y combustible
- máxima estabilidad térmica
- reduce la fricción y el desgaste
- con efecto de larga duración
- probado en turbocompresores y catalizadores
- elevada rentabilidad
- aumenta la suavidad de marcha

#### Datos técnicos

Base additives/synthetic base oils

Color / Aspecto red, brown Punto de combustión 160 °C

DIN ISO 2592

Punto de fluidez -30 °C

**DIN ISO 3016** 

Viscosidad a 40 °C 85,5 mm²/s
Forma flüssig, liquid
Olor charkteristisch,
characterisitic

character isn

Densidad a 20 °C 0,869 g/ml

## Campos de aplicación

Para motores de gasolina y motores diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite.

#### Nota

No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

# **Aplicación**

Añadir cada 50.000 km aproximadamente al efectuar el cambio de aceite. 500 ml son suficientes para hasta 5 l de aceite de motor. Reducir 500 ml la cantidad de llenado de aceite indicada. Por razones de rentabilidad, la adición debe efectuarse al cambiar el aceite o poco después. Compatible con todos los aceites de motor minerales y sintéticos de uso



corriente

La adición de aceites de motor antifricción sintéticos de fricción reducida disminuye el desgaste aprox. un 35 % adicional. Con efecto de larga duración para 50.000 km (observar los intervalos de cambio de aceite del fabricante del vehículo).

PI 28/12/02/2021

# **Envases disponibles**

500 ml Lata de chapa 1018

D-GB-NL-F-E-I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.