

## Molygen Motor Protect

### Beschreibung

Synthetisches Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv, abgestimmt für den Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren. Im Motor wird eine verformbare und gleitfähige Schicht aufgebaut, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Daraus folgen eine ausgezeichnete Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt und optimale Motorleistung durch ruhigen Lauf.

### Eigenschaften

- senkt den Kraftstoffverbrauch
- reibungs- und verschleißmindernd
- extrem druckbeständig
- erhöht die Laufruhe
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- thermisch hochstabil
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer

### Technische Daten

Basis	synthetische Additive, Grundöle
Farbe/Aussehen	grün
Dichte bei 20 °C	0,88 g/cm <sup>3</sup>
Viskosität bei 40 °C	130 mm <sup>2</sup> /s DIN 51398

### Einsatzgebiet

Für Otto- und Dieselmotoren.  
Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet.

### Anwendung

Molygen Motor Protect soll ca. alle 50 000 km beim Ölwechsel zugegeben werden. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 Liter Ölfüllmenge. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Molygen Motor Protect ist mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorenölen verträglich.

#### Hinweis:

**Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!**

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 1015  
D-GB-NL-F-E-I



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**