Информация к продукту

PI 43/10/29/2026

Molygen New Generation 10W-40

Описание

Высокоэффективное маловязкое моторное масло для круглогодичного использования.
Нестандартные базовые масла, эффективные присадки и специальный компонент Molygen позволили получить низковязкое высокостабильное моторное масло, эффективно предотвращающее отложения, снижающее потери на трение и оптимально защищающее от износа. Это увеличивает срок службы двигателя.



Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличная защита от износа
- снижает трение и износ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличное поведение при (высоких) температурах

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 505 00 • Wuling

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,865 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	95,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,2 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016

Технические данные

Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % массы CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Для обеспечения максимальной эффективности не смешивать с другими маслами.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9955 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	8538 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	9951 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 л бочка из черной пластины	9063 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

PI 43/10/29/2026

Molygen New Generation 10W-40

Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины	9064 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com