Информация к продукту
Optimal Synth 5W-30

PI 21/09/14/2026

Описание

Современное моторное мало с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Комбинация необычных базовых масел на основе гидрокрекинга и самой современной технологией присадок гарантирует получение моторного масла, которое снижает расход масла и топлива и заботится о быстрейшей смазке двигателя.

Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая надежность смазки
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- лёгкий ход мотора
- высокая стабильность
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- превосходная устойчивость к старению
- долгий срок жизни мотора

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

API SP • API CF • AVTOVAZ • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,855 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,8 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293

Технические данные

Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 -1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Наилучшим образом подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и турбонаддувом, а также с охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и без него, а также для легковых автомобилей с эксплуатацией на газе (CNG/LPG). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	39000 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 л пластиковая канистра	39001 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	39003 DE-EN-ES-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	39004 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com