Информация к продукту
Top Tec 4400 5W-30

PI 39/09/10/2026

Описание

Top Tec 4400 – это современное, малозольное моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрейшей смазке двигателя. Renault предписывает использование моторного масла данной спецификации для различных моделей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), чтобы гарантировать максимальный срок службы фильтра. Top Tec 4400 5W-30 великолепно подходит также для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ).

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- гарантирует долгожительство
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

Спецификации / допуски

ACEA C4 • Renault RN 0720

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12 мм²/с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,6 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,5 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей легковых автомобилей марки Renault. Подходит для турбодвигателей и двигателей с катализаторами.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.
Полная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2319 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	2322 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 л пластиковая канистра	3752 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3753 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3754 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com