Информация к продукту

PI 35/10/21/2026

Molygen New Generation 0W-20



Описание

Высокоэффективное маловязкое моторное масло для круглогодичного использования. Нестандартные базовые масла, инновационные присадки и специальный компонент Molygen позволили получить низковязкое высокостабильное моторное масло, эффективно предотвращающее отложения, снижающее потери на трение и оптимально защищающее от износа. Это увеличивает срок службы двигателя.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- превосходная чистота двигателя
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при низких температурах
- отличная защита от износа

Спецификации / допуски

API SQ • ILSAC GF-7A

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • Ford WSS-M2C 972-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	45,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,25 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	<= 6200 мПа•с ASTM D 5293

Технические данные

Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	225 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность возможна только при использовании в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21356 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

PI 35/10/21/2026

Molygen New Generation 0W-20

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	21357 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com