Информация к продукту
Top Tec 6200 0W-20

PI 55/09/21/2026

Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Разработано для высоких требований Audi, Porsche, Seat, Skoda и VW. Смазочный материал Longlife IV благодаря пониженной вязкости заботится об отличных пусковых качествах в холодных условиях и повышает кпд двигателя. По сравнению с уже экономящим топливо Longlife III обеспечивает дополнительное снижение расхода в прибл. 1,5 %. Инновационная технология присадок обеспечивает великолепную защиту от износа, отличную чистоту двигателя и повышенную устойчивость к окислению. Становятся возможными чрезвычайно длительные интервалы замены масла (продление сервисных интервалов и т.п.).

Свойства

- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- повышает устойчивость работы
- превосходное поведение при холодном старте
- отличная устойчивость к оксидации
- Оптимальная защита при использовании топлива E10
- Сокращает время запуска

Спецификации / допуски

ACEA C5 • Ford WSS-M2C 956-A1 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	44,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,4 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	⩽ 6200 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	⩾ 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016

Технические данные

Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	9,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Сульфатная зола	⩽ 0,8 % DIN 51575
Цвет / внешний вид	greenish
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

Сфера применения

Для различных автомобилей Audi, Porsche, Seat, Skoda и VW. Использовать только в бензиновых и дизельных двигателях, включая сажевые фильтры, (например, TSI, TFSI, TDI) в которых требуется смазочный материал стандарта VW 508 00/509 00 или Porsche C20. Испытано с турбодвигателем и катализатором. Не обладает обратной совместимостью.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20787 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	20788 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	20789 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	20782 DE-EN-ES-IT-PT
20 л Bag-in-Box	21960 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 л бочка из черной пластины	20783 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	20785 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com