

## Motorbike Oil Additive

### Descripción

Protección antidesgaste para el motor a base de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>). Descenso del desgaste en un 50% probado científicamente. Prolonga la vida útil del motor. El motor funciona con más suavidad y regularidad, se reduce el consumo de aceite y combustible. Hace que el motor marche de forma más estable y disminuye las averías. Sometido a prueba en catalizadores.

### Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- pasa por filtros finos
- probado en catalizadores
- elevada rentabilidad
- reduce el desgaste durante el rodaje y el servicio
- pasa absolutamente por todo tipo de filtro
- disminuye el consumo de aceite y combustible
- apto para embragues en baño de aceite
- funcionamiento suave del motor

### Datos técnicos

Base	MoS <sub>2</sub> mineral oil
Color / Aspecto	black
Densidad a 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Finura de partículas del MoS <sub>2</sub>	0,3 µm
Viscosidad a 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s
Punto de combustión	201 °C

### Campos de aplicación

Apto para todos los motores de 4 y 2 tiempos con lubricación separada y por mezcla. También se puede utilizar en embragues de discos múltiples en baño de aceite.

### Aplicación

Se recomienda la adición en cada cambio de aceite o, en los motores de 2 tiempos, en cada repostado.

Motores de 4 tiempos: 30 ml por litro de aceite de motor o 20 ml con embrague en baño de aceite.

Motores de 2 tiempos:

-Con lubricación separada: 20 ml por litro con aceite 2 tiempos

-Con lubricación por mezcla: 10 ml por cada 10 l de mezcla.

### Envases disponibles



### Envases disponibles

125 ml Lata de chapa 1580  
D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**